Deepbloo

PANORAMA DEEPBLOO

Panorama Deepbloo des appels d’offres en bornes de recharge pour véhicules électriques

France · septembre 2025 à août 2026

Généré le 2026-09-16

Le panorama de référence des appels d'offres publics d'infrastructures de recharge, par Deepbloo.

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

À PROPOS Qu’est-ce que Deepbloo ?

Deepbloo est une plateforme de veille des marchés publics qui identifie et analyse les appels d'offres et les signaux de marché en France et dans plus de 190 pays. Alimentée par l'intelligence artificielle, elle détecte les opportunités en amont et extrait automatiquement plus de 50 critères de chaque consultation (périmètre, contacts, décideurs, lots, échéances, spécifications techniques).

Recherche précise

Elasticsearch : mots-clés, secteurs, géographies, acheteurs, budgets et échéances combinés.

Qualification accélérée

L'IA extrait les critères clés ; les équipes qualifient une opportunité en minutes plutôt qu'en heures.

Détection anticipée

Signaux faibles : délibérations, permis de construire, avis environnementaux, des mois avant l'appel d'offres formel.

Meilleures décisions

Rapports de synthèse : résumés, risques et checklists.

FRANCE
600 000+
APPELS D'OFFRES

FRANCE
180 000+
AVIS D'ATTRIBUTION

FRANCE
200 000+
PROJETS PRIVÉS

FRANCE
1 500 000+
DÉLIBÉRATIONS

INTERNATIONAL
4 000 000+
APPELS D'OFFRES DANS 190+ PAYS

INTERNATIONAL
5 000+
SOURCES

> Deepbloo agrège et analyse les appels d'offres publics issus d'un large ensemble de sources françaises et internationales.

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

ÉDITORIAL

Introduction

Le déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) est devenu l'un des chantiers structurants de la commande publique française. Entre septembre 2025 et août 2026, Deepbloo a recensé 451 consultations dédiées à la recharge sur l'ensemble du territoire, complétées par 99 avis d'attribution. Ce panorama en donne une lecture d'ensemble, à destination des collectivités et de leurs groupements, des syndicats départementaux d'énergie, des opérateurs de mobilité et des installateurs de bornes qui répondent à ces marchés.

Ces consultations ne se laissent pas toutes repérer d'un simple coup d'oeil. Si 312 d'entre elles annoncent la recharge dès leur intitulé, 139 ne se révèlent qu'à la lecture de leur description : près d'une consultation sur trois (30,8 %) resterait invisible à une veille limitée aux titres. Une part importante du gisement se cache ainsi dans des marchés d'aménagement de voirie, de parkings, de dépôts de bus ou de rénovation de bâtiments, dont la recharge n'est qu'un lot parmi d'autres.

Le marché est à la fois actif et fragmenté. L'activité progresse de 8,8 % sur le second semestre de la période par rapport au premier, et reste largement répartie entre acheteurs : les dix donneurs d'ordre les plus actifs ne concentrent que 11,7 % des consultations. La fourniture et l'installation de bornes constituent le premier segment (131 consultations, soit environ 29 %), devant les concessions et délégations de service public (95 consultations, environ 21 %) et l'exploitation, la maintenance et la supervision des parcs (60 consultations). Les besoins les plus dynamiques concernent l'aménagement de stations pour bus, poids-lourds et flottes (+54,5 %) ainsi que les études, l'assistance à maîtrise d'ouvrage et les schémas directeurs de déploiement (+52,6 %), signe d'un marché qui se professionnalise et prépare ses vagues de travaux à venir.

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

01

SECTION 01

Synthèse exécutive

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Synthèse exécutive

AO IDENTIFIÉS
451
SEPTEMBRE 2025 À AOÛT 2026

OBJET PRINCIPAL (TITRE)
312
ANNONCÉ DANS LE TITRE

IDENTIFIÉES VIA LA DESCRIPTION SEULE
139
ABSENTES DU TITRE

ÉVOLUTION RÉCENTE
8,8 %
vs période précédente

PART INVISIBLE À UNE RECHERCHE SUR TITRE
30,8 %
NON DÉTECTÉ PAR UNE RECHERCHE SUR TITRE

Principaux enseignements

- Deepbloo a identifié **451** appels d'offres en Bornes et infrastructures de recharge sur septembre 2025 à août 2026, dont **312** où le sujet est l'**objet principal** de la consultation et **139 identifiées uniquement grâce à leur description**, noyées dans un marché plus large.
- L'activité progresse de **8,8 %** sur la période récente par rapport à la période précédente (235 AO contre 216), voir « Dynamique du marché ».
- **AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)** est l'acheteur le plus actif du secteur, avec **9** consultations sur la période, voir « Analyse des acheteurs » pour le classement complet.
- Zones les plus actives : **Île-de-France** (89 AO), **Auvergne-Rhône-Alpes** (76 AO), voir « Répartition géographique ».
- Le type de prestation le plus fréquent est **Fourniture & installation de bornes de recharge** (29,0 % des AO analysés), voir « Typologie des prestations ».
- **30,8 %** des AO où le sujet apparaît sont **identifiées uniquement grâce à leur description**, invisibles à une simple recherche par mot-clé sur le titre. Voir « Consultations identifiées uniquement grâce à leur description ».

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

02

SECTION 02

Méthodologie

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Méthodologie

Ce Panorama s'appuie sur les appels d'offres publics collectés par Deepbloo sur la période septembre 2025 à août 2026. Périmètre géographique : France.

Les appels d'offres sont repérés à partir des termes des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (borne de recharge, IRVE, station de recharge, électromobilité) présents dans leur titre ou leur description. Chaque consultation est ensuite examinée une à une afin de ne conserver que les marchés véritablement dédiés aux infrastructures de recharge (IRVE) et d'écarter les correspondances fortuites.

On distingue les marchés dont les infrastructures de recharge (IRVE) sont l'objet même de la consultation, annoncé dès le titre, de ceux qui ne sont identifiables que par leur description.

Les données proviennent d'un large ensemble de sources françaises et internationales.

> Le détail des termes recherchés et des règles de sélection figure en annexe méthodologique.

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

03

SECTION 03

Dynamique du marché

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Dynamique du marché

Volume d'appels d'offres identifiés par mois, ventilé par catégorie : **Objet principal** et **Identifiées via la description**.

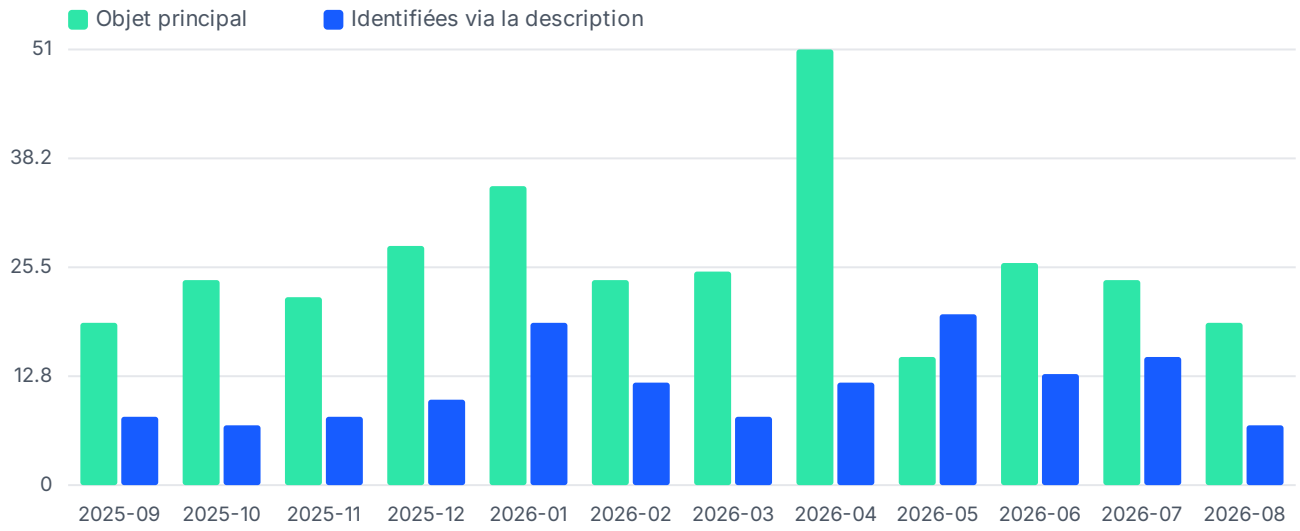

Figure 1 : Nombre d'appels d'offres par mois

Comparatif période récente / période précédente

PÉRIODE PRÉCÉDENTE	PÉRIODE RÉCENTE	ÉVOLUTION
216	235	8,8 % hausse

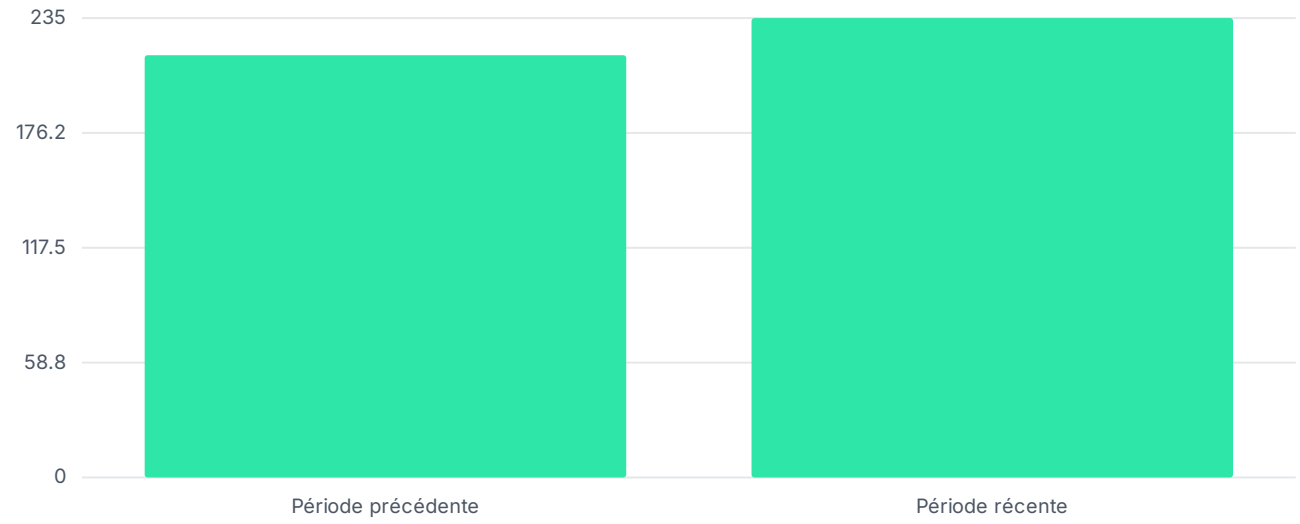

Figure 2 : Comparaison entre les deux semestres

Pic d'activité en avril 2026 (63 AO).

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

04

SECTION 04

Répartition géographique

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Répartition géographique

DÉLAI MÉDIAN ENTRE LA PUBLICATION ET LA DATE LIMITE DE RÉPONSE

33 j

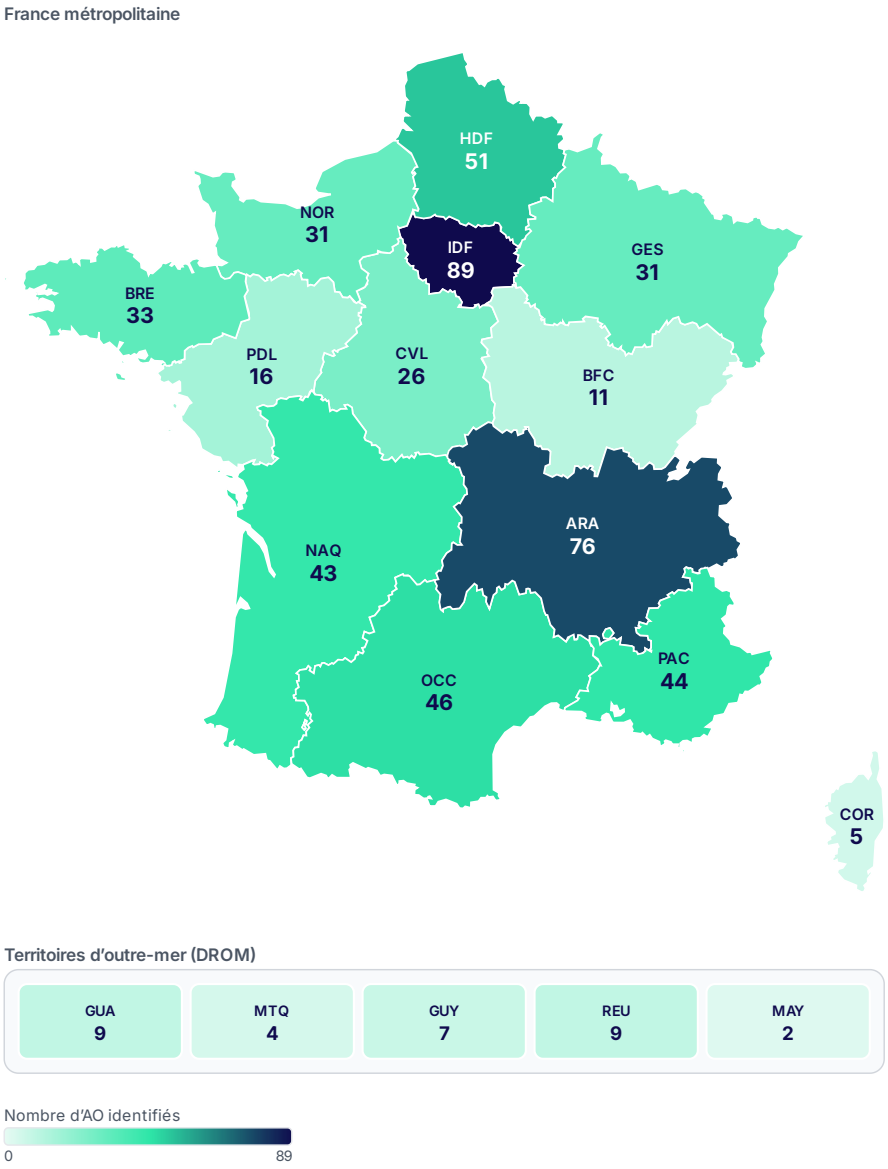

Figure 3 : Répartition des appels d'offres par région

Classement des régions par nombre d'AO identifiés

RÉGION	AO IDENTIFIÉS	DÉLAI MÉDIAN PUB. → DATE LIMITE (J)
Île-de-France	89	34
Auvergne-Rhône-Alpes	76	33
Hauts-de-France	51	32
Occitanie	46	33

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

RÉGION	AO IDENTIFIÉS	DÉLAI MÉDIAN PUB. → DATE LIMITE (J)
Provence-Alpes-Côte d'Azur	44	34
Nouvelle-Aquitaine	43	31
Bretagne	33	31
Grand Est	31	34
Normandie	31	32
Centre-Val de Loire	26	32
Pays de la Loire	16	32
Bourgogne-Franche-Comté	11	30
Guadeloupe	9	31
La Réunion	9	31
Guyane	7	30
Corse	5	42
Martinique	4	35
Mayotte	2	38

Principaux départements

Top départements par nombre d'AO identifiés

DÉPARTEMENT	AO IDENTIFIÉS
75-Paris	36
92-Hauts-de-Seine	30
62-Pas-de-Calais	26
59-Nord	24
35-Ille-et-Vilaine	23
13-Bouches-du-Rhône	21
76-Seine-Maritime	21
78-Yvelines	19
94-Val-de-Marne	19
33-Gironde	18

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

Progression par région

Nombre d'AO identifiés sur la première moitié de la période (période antérieure) comparé à la seconde moitié (période récente), pour les régions dont le socle est assez large pour dégager une tendance fiable : au moins 3 AO sur la période antérieure. En dessous de ce seuil, un pourcentage d'évolution serait fabriqué sur une base trop étroite (une région passant de 1 à 5 AO afficherait un « +400 % » trompeur) ; ces régions restent visibles dans le classement par volume ci-dessus, mais ne sont pas classées ici.

Région en plus forte progression : **Normandie** (+110,0 %). Région en plus fort recul : **Martinique** (-100,0 %).

Classement des régions par évolution (base crédible : ≥ 3 AO en période antérieure), période antérieure → période récente

RÉGION	PÉRIODE ANTÉRIEURE	PÉRIODE RÉCENTE	ÉVOLUTION
Normandie	10	21	+110,0 %
Bretagne	11	22	+100,0 %
Île-de-France	37	52	+40,5 %
Grand Est	13	18	+38,5 %
Centre-Val de Loire	11	15	+36,4 %
Nouvelle-Aquitaine	19	24	+26,3 %
Bourgogne-Franche-Comté	5	6	+20,0 %
Auvergne-Rhône-Alpes	37	39	+5,4 %
Occitanie	26	20	-23,1 %
Hauts-de-France	31	20	-35,5 %
Provence-Alpes-Côte d'Azur	27	17	-37,0 %
Pays de la Loire	11	5	-54,5 %
Guadeloupe	7	2	-71,4 %
Martinique	4	0	-100,0 %

Base insuffisante (4 régions non classées, moins de 3 AO en période antérieure) : La Réunion, Guyane, Corse, Mayotte.

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

05

SECTION 05

Analyse des acheteurs

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Analyse des acheteurs

Top 20 acheteurs par nombre de consultations identifiées.

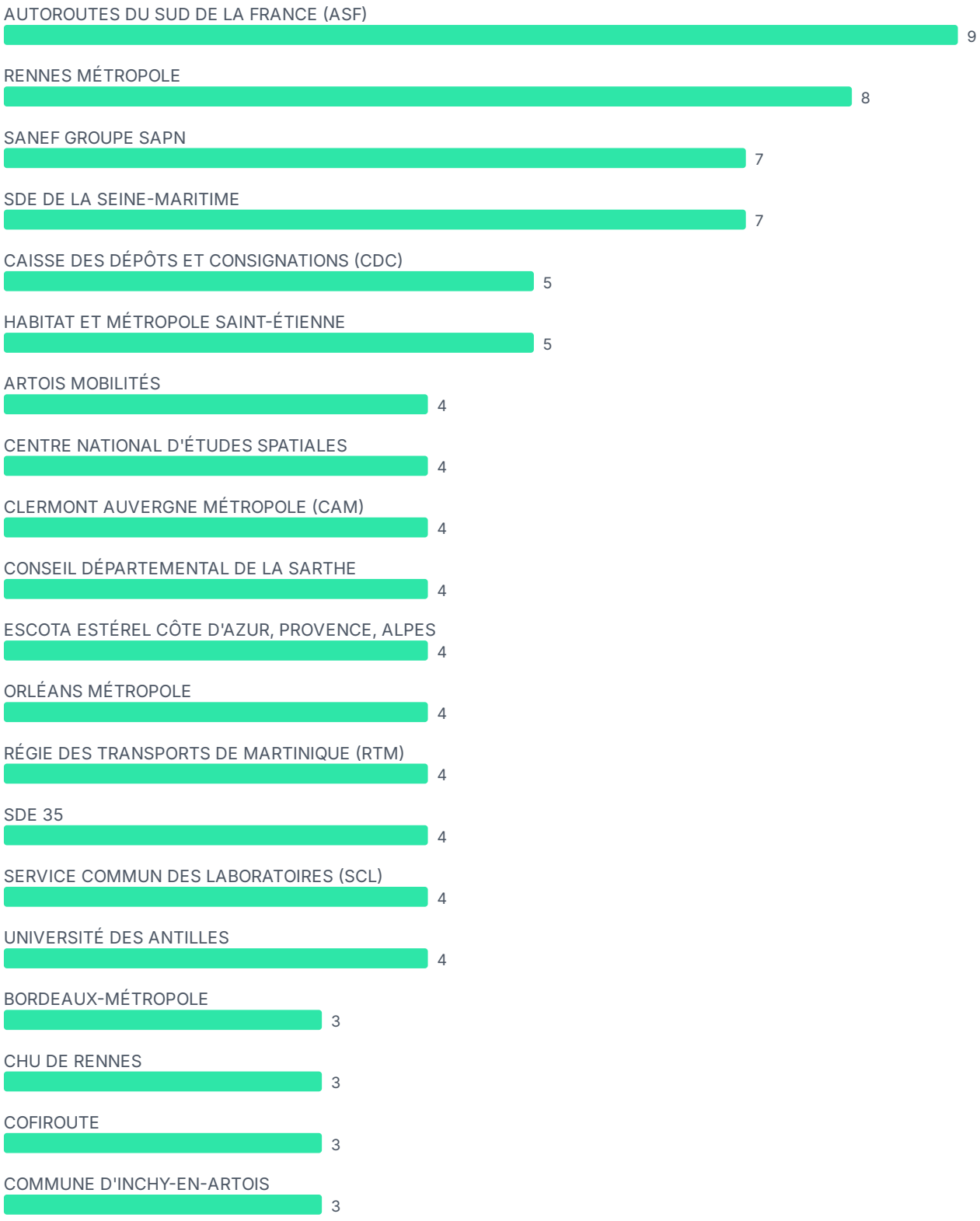

Figure 4 : Principaux acheteurs

Top acheteurs par nombre de consultations

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

ACHETEUR	CONSULTATIONS
AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)	9
RENNES MÉTROPOLE	8
SANEF GROUPE SAPN	7
SDE DE LA SEINE-MARITIME	7
CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS (CDC)	5
HABITAT ET MÉTROPOLE SAINT-ÉTIENNE	5
ARTOIS MOBILITÉS	4
CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES	4
CLERMONT AUVERGNE MÉTROPOLE (CAM)	4
CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA SARTHE	4
ESCOTA ESTÉREL CÔTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES	4
ORLÉANS MÉTROPOLE	4
RÉGIE DES TRANSPORTS DE MARTINIQUE (RTM)	4
SDE 35	4
SERVICE COMMUN DES LABORATOIRES (SCL)	4
UNIVERSITÉ DES ANTILLES	4
BORDEAUX-MÉTROPOLE	3
CHU DE RENNES	3
COFIROUTE	3
COMMUNE D'INCHY-EN-ARTOIS	3

CONCENTRATION (TOP 10)

11,7 %

DES CONSULTATIONS IDENTIFIÉES

Acheteurs récurrents

ACHETEUR	CONSULTATIONS
AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)	9
RENNES MÉTROPOLE	8
SANEF GROUPE SAPN	7

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

ACHETEUR	CONSULTATIONS
SDE DE LA SEINE-MARITIME	7
CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS (CDC)	5
HABITAT ET MÉTROPOLE SAINT-ÉTIENNE	5
ARTOIS MOBILITÉS	4
CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES	4
CLERMONT AUVERGNE MÉTROPOLE (CAM)	4
CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA SARTHE	4
ESCOTA ESTÉREL CÔTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES	4
ORLÉANS MÉTROPOLE	4
RÉGIE DES TRANSPORTS DE MARTINIQUE (RTM)	4
SDE 35	4
SERVICE COMMUN DES LABORATOIRES (SCL)	4

Nouveaux acheteurs

Acheteurs actifs sur la période récente, absents de la période précédente

ACHETEUR	CONSULTATIONS (PÉRIODE RÉCENTE)
RENNES MÉTROPOLE	8
SDE DE LA SEINE-MARITIME	7
SANEF GROUPE SAPN	7
CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES	4
COFIROUTE	3
COMMUNE D'INCHY-EN-ARTOIS	3
KEOLIS GRAND PARIS VALLEE DE LA MARNE	3
SAINTÉTIENNE MÉTROPOLE	3
CCM DU VAL DE LEYRE	2
CENTRALE DACHAT DU TRANSPORT PUBLIC	2
CAISSE PRIMAIRE D'ASSURANCE MALADIE DES DEUX-SÈVRES	2
CENTRE HOSPITALIER D'AUCH EN GASCOGNE	2
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ROISSY PAYS DE FRANCE	2
COMMUNE LES BELLEVILLE	2

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

ACHETEUR	CONSULTATIONS (PÉRIODE RÉCENTE)
DIRECTION DES ACHATS DE LETAT	2

Principaux acheteurs par région

Nouvelle-Aquitaine

ACHETEUR	CONSULTATIONS
AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)	3
BORDEAUX-MÉTROPOLE	3
COMMUNE DE MONFLANQUIN	3
LIMOGES MÉTROPOLE - COMMUNAUTÉ URBAINE	3
CAISSE PRIMAIRE D'ASSURANCE MALADIE DES DEUX-SÈVRES	2

Hauts-de-France

ACHETEUR	CONSULTATIONS
SANEF GROUPE SAPN	5
ARTOIS MOBILITÉS	4
AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)	3
COMMUNE D'INCHY-EN-ARTOIS	3
CLÉSENCE	2

Auvergne-Rhône-Alpes

ACHETEUR	CONSULTATIONS
HABITAT ET MÉTROPOLE SAINT-ÉTIENNE	5
CLERMONT AUVERGNE MÉTROPOLE (CAM)	4
GRENOBLE ALPES MÉTROPOLE (GAM)	3
SAINTÉTIENNE MÉTROPOLE	3
SPL M TAG	3

Occitanie

ACHETEUR	CONSULTATIONS
AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)	4
CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES PYRÉNÉES-ORIENTALES	3
GRAND MONTAUBAN COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION	3
13 HABITAT	2
CENTRE HOSPITALIER D'AUCH EN GASCOGNE	2

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

Provence-Alpes-Côte d'Azur

ACHETEUR	CONSULTATIONS
ESCOTA ESTÉREL CÔTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES	4
MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR (MNCA)	3
PARIS HABITAT OPH	3
13 HABITAT	2
AEROPORT DE MARSEILLE	2

Guadeloupe

ACHETEUR	CONSULTATIONS
UNIVERSITÉ DES ANTILLES	4
INRAE	3
PFRA GUADELOUPE	2
FRANCE	1
M. MICHEL GEOFFROY - PRÉSIDENT	1

Grand Est

ACHETEUR	CONSULTATIONS
SANEF GROUPE SAPN	5
SERVICE COMMUN DES LABORATOIRES (SCL)	3
DIRECTION DES ACHATS DE LETAT	2
ÎLE DE FRANCE MOBILITÉS	2
SEMOP TRANSPORTS DE L'EUROMÉTROPOLE DE METZ	2

Centre-Val de Loire

ACHETEUR	CONSULTATIONS
ORLÉANS MÉTROPOLE	4
AGENCE DE L'EAU LOIRE-BRETAGNE	2
COFIROUTE	2
DIRECTION DES ACHATS DE LETAT	2
RÉGIE DES TRANSPORTS DE MARTINIQUE (RTM)	2

Île-de-France

ACHETEUR	CONSULTATIONS
SANEF GROUPE SAPN	7
CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS (CDC)	5
ÎLE DE FRANCE MOBILITÉS	3
KEOLIS GRAND PARIS VALLEE DE LA MARNE	3
PARIS HABITAT OPH	3

Bretagne

ACHETEUR	CONSULTATIONS
RENNES MÉTROPOLE	8
SDE 35	4
CHU DE RENNES	3
AIGUILLON CONSTRUCTION	2
COMMUNE DE QUIMPER	2

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

Pays de la Loire

ACHETEUR	CONSULTATIONS
CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA SARTHE	4
DÉPARTEMENT DE LA VENDÉE	3
DIRECTION DES ACHATS DE LETAT	2
TERRES DE MONTAIGU COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION	2
CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS (CDC)	1

Martinique

ACHETEUR	CONSULTATIONS
RÉGIE DES TRANSPORTS DE MARTINIQUE (RTM)	3
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE PETITE TERRE (976)	1
VILLE DU MORNE ROUGE (972)	1

Guyane

ACHETEUR	CONSULTATIONS
CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES	3
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU CENTRE LITTORAL	1
MINISTÈRE DE LÉDUCATION NATIONALE MINISTÈRE DE LENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR DE LA RECHERCHE ET DE LINNOVATION	1
SIGUY	1

Normandie

ACHETEUR	CONSULTATIONS
SDE DE LA SEINE-MARITIME	7
SANEF GROUPE SAPN	5
MAIRIE DE GOURNAY-EN-BRAY	3
DIRECTION DES ACHATS DE LETAT	2
LE GROUPE HOSPITALIER DU HAVRE	2

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

Corse

ACHETEUR	CONSULTATIONS
SYNDICAT D'ÉNERGIE DE LA CORSE-DU-SUD	2
CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS (CDC)	1
CAPA - COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU PAYS AJACCIEN	1
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES MARANA GOLO	1
VILLE DE BIGUGLIA	1

Mayotte

ACHETEUR	CONSULTATIONS
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE PETITE TERRE (976)	2

La Réunion

ACHETEUR	CONSULTATIONS
COMMUNE DU TAMPON	2
SHLMR - SOCIÉTÉ D'HABITATION À LOYER MODÉRÉ DE LA RÉUNION	2
LA RÉGION RÉUNION	1
PFRA - LA RÉUNION	1
SEDRE	1

Bourgogne-Franche-Comté

ACHETEUR	CONSULTATIONS
DIRECTION DES ACHATS DE LETAT	2
PLOMBIÈRESLÈSDIJON	2
APRR	1
CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS (CDC)	1
CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA CÔTE-D'OR	1

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

06

SECTION 06

Avis d’attribution

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Avis d’attribution

99 avis d'attribution ont été identifiés sur la période. Le nom du titulaire retenu n'est exploitable que pour une partie d'entre eux (65 avis) ; le classement ci-dessous porte sur ces avis. Aucun acteur ne concentre la commande, signe d'un tissu de prestataires diversifié.

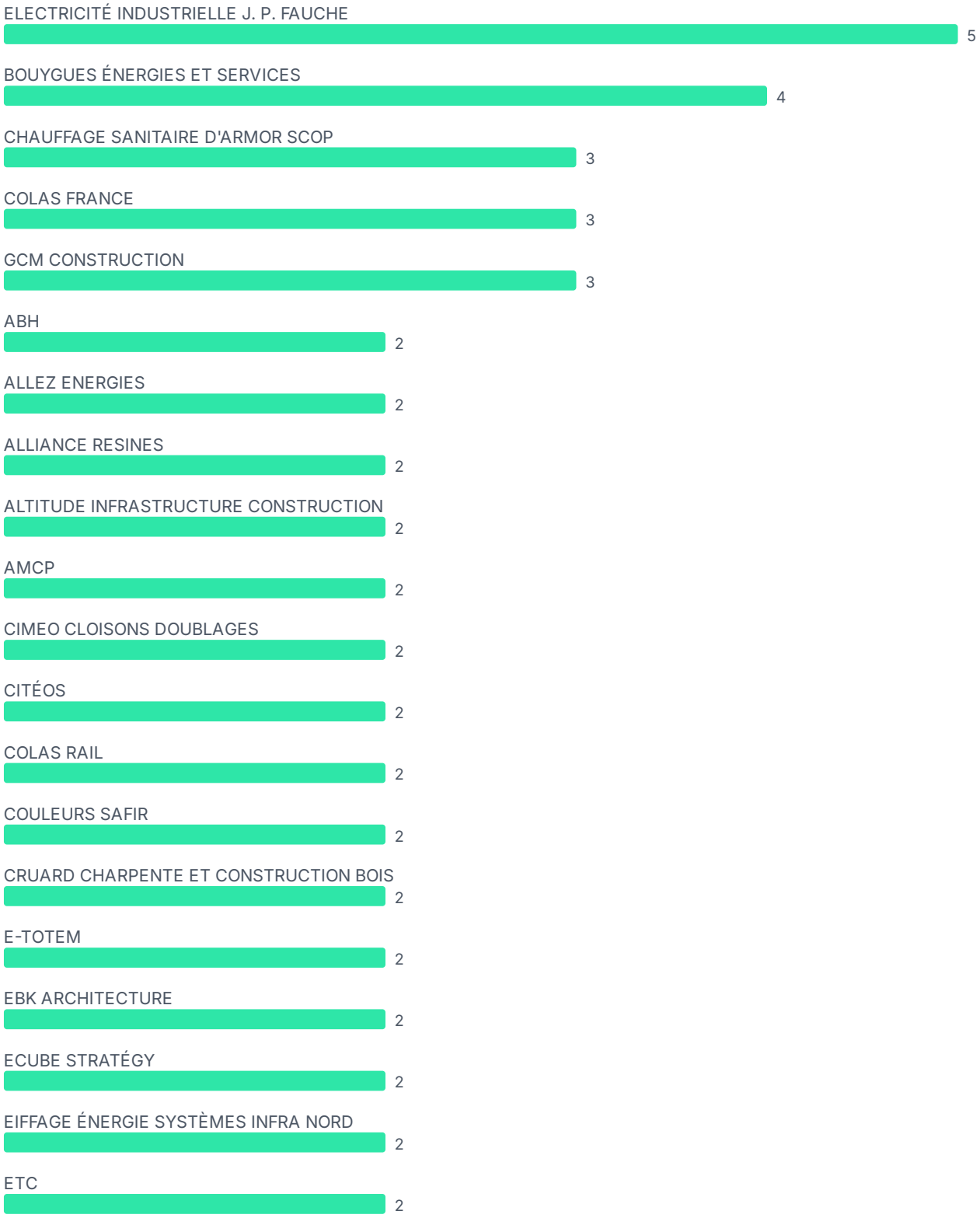

Figure 5 : Principaux attributaires

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

Principaux attributaires

ATTRIBUTAIRE	ATTRIBUTIONS
ELECTRICITÉ INDUSTRIELLE J. P. FAUCHE	5
BOUYGUES ÉNERGIES ET SERVICES	4
CHAUFFAGE SANITAIRE D'ARMOR SCOP	3
COLAS FRANCE	3
GCM CONSTRUCTION	3
ABH	2
ALLEZ ENERGIES	2
ALLIANCE RESINES	2
ALTITUDE INFRASTRUCTURE CONSTRUCTION	2
AMCP	2
CIMEO CLOISONS DOUBLAGES	2
CITÉOS	2
COLAS RAIL	2
COULEURS SAFIR	2
CRUARD CHARPENTE ET CONSTRUCTION BOIS	2
E-TOTEM	2
EBK ARCHITECTURE	2
ECUBE STRATÉGY	2
EIFFAGE ÉNERGIE SYSTÈMES INFRA NORD	2
ETC	2

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

07

SECTION 07

Typologie des prestations

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Typologie des prestations

Les prestations sont analysées selon deux axes complémentaires : une **typologie détaillée** du besoin (ci-dessous), puis la **nature des interventions** (construction, rénovation, maintenance, fourniture d'équipements) issue des données structurées.

Typologie détaillée

Répartition des appels d'offres identifiés par type de prestation.

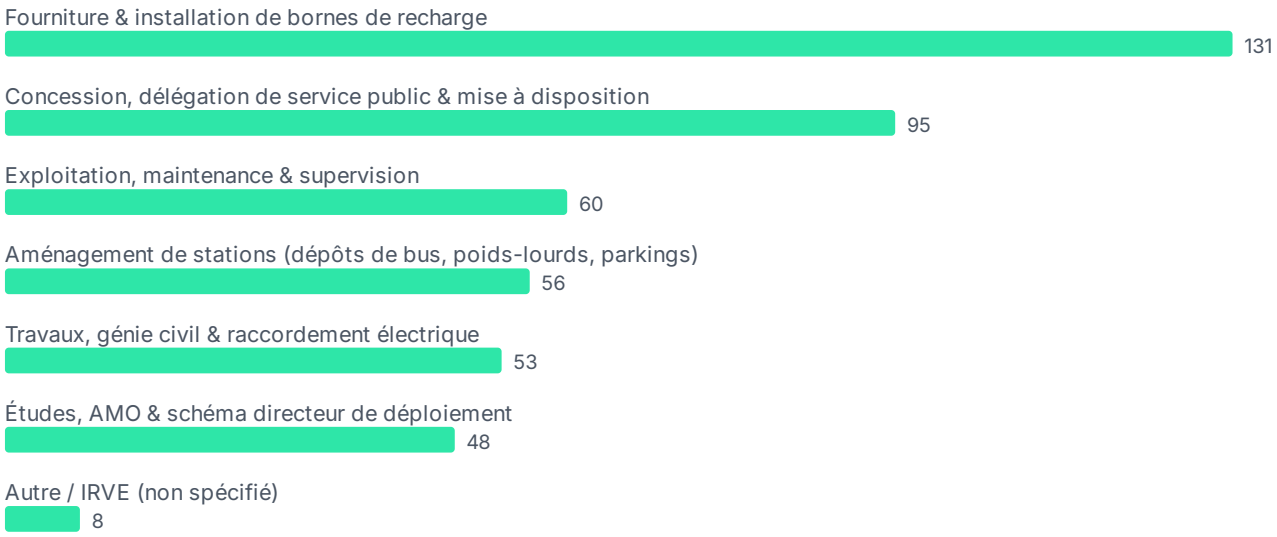

Figure 6 : Répartition par type de prestation

TYPE DE PRESTATION	AO IDENTIFIÉS	PART
Fourniture & installation de bornes de recharge	131	29,0 %
Concession, délégation de service public & mise à disposition	95	21,1 %
Exploitation, maintenance & supervision	60	13,3 %
Aménagement de stations (dépôts de bus, poids-lourds, parkings)	56	12,4 %
Travaux, génie civil & raccordement électrique	53	11,8 %
Études, AMO & schéma directeur de déploiement	48	10,6 %
Autre / IRVE (non spécifié)	8	1,8 %

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

Progression par type de prestation

Nombre d'AO identifiés sur la première moitié de la période (période antérieure) comparé à la seconde moitié (période récente), pour les types de prestation dont le socle est assez large pour dégager une tendance fiable : au moins 3 AO sur la période antérieure. En dessous de ce seuil, un pourcentage d'évolution serait fabriqué sur une base trop étroite ; ces types de prestation restent visibles dans le classement par volume ci-dessus, mais ne sont pas classés ici.

Classement des types de prestation par évolution (base crédible : ≥ 3 AO en période antérieure), période antérieure → période récente

TYPE DE PRESTATION	PÉRIODE ANTÉRIEURE	PÉRIODE RÉCENTE	ÉVOLUTION
Aménagement de stations (dépôts de bus, poids-lourds, parkings)	22	34	+54,5 %
Études, AMO & schéma directeur de déploiement	19	29	+52,6 %
Travaux, génie civil & raccordement électrique	23	30	+30,4 %
Concession, délégation de service public & mise à disposition	47	48	+2,1 %
Exploitation, maintenance & supervision	30	30	+0,0 %
Fourniture & installation de bornes de recharge	67	64	-4,5 %
Autre / IRVE (non spécifié)	8	0	-100,0 %

Nature des interventions

Répartition des appels d'offres par nature d'intervention (construction, rénovation, maintenance, fourniture d'équipements). Un même appel d'offres peut relever de plusieurs natures (par exemple conception et travaux) : **le total dépasse donc 100 %.** La nature provient des données structurées, complétée par une analyse du descriptif lorsqu'elle n'y figure pas.

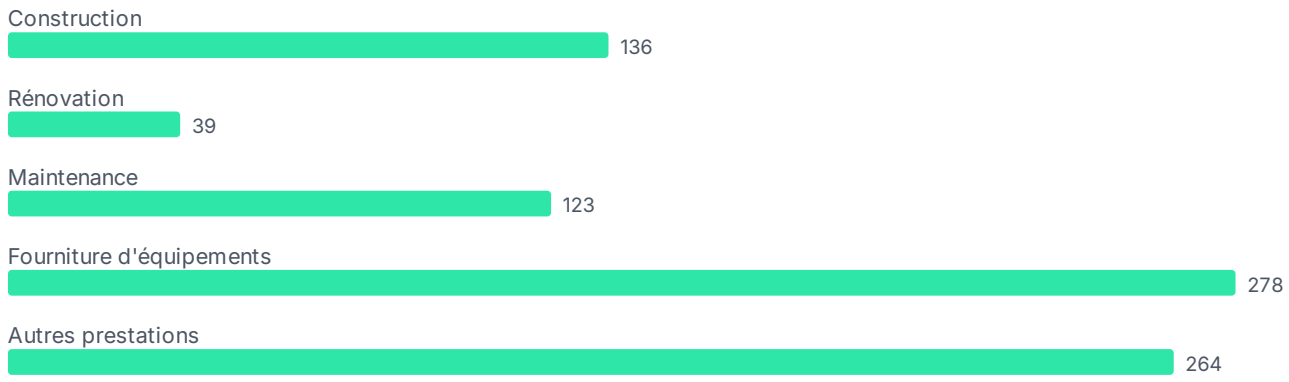

Figure 7 : Répartition par nature d'intervention

NATURE D'INTERVENTION	AO IDENTIFIÉS	PART
Construction	136	30,2 %
Rénovation	39	8,6 %

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

NATURE D'INTERVENTION	AO IDENTIFIÉS	PART
Maintenance	123	27,3 %
Fourniture d'équipements	278	61,6 %
Autres prestations	264	58,5 %

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

08

SECTION 08

Conditions de consultation

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Conditions de consultation

ACCORD-CADRE

15,7 %

DES AO IDENTIFIÉS

Nombre de lots par consultation

En moyenne, **4.6** lots par consultation (hors AO à lot unique).

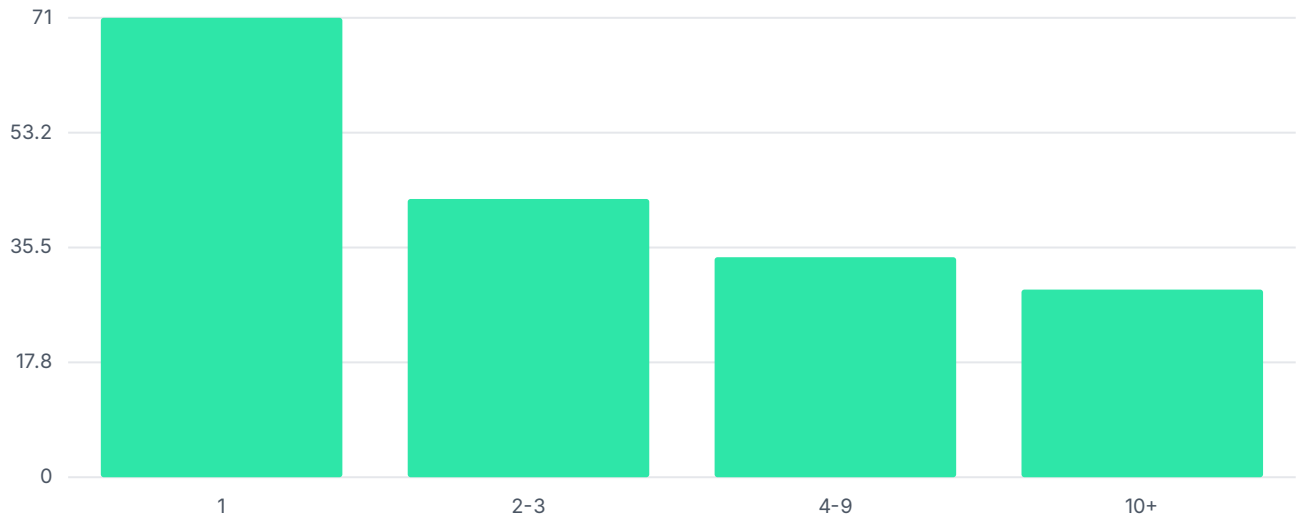

Figure 8 : Nombre de lots par consultation

Types de marché

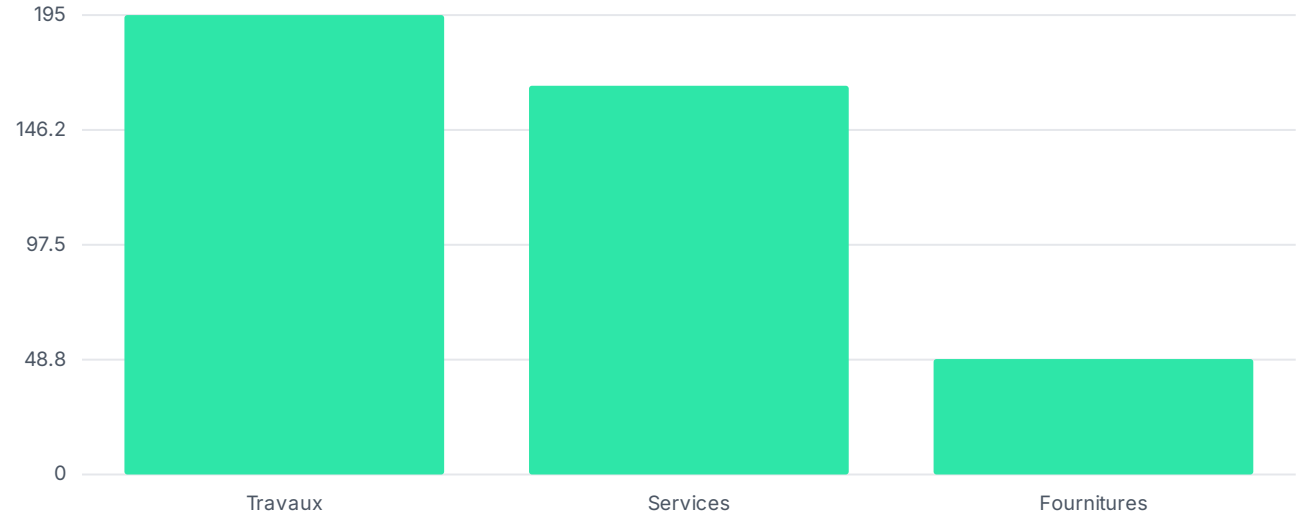

Figure 9 : Répartition par type de marché

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

09

SECTION 09

Consultations identifiées uniquement grâce à leur description

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Consultations identifiées uniquement grâce à leur description

LE DIFFÉRENCIATEUR DEEPBLOO

30,8 %

DES OPPORTUNITÉS IDENTIFIÉES, INVISIBLES À UNE RECHERCHE SUR TITRE

30,8 % des opportunités en Bornes et infrastructures de recharge identifiées par Deepbloo n'apparaissent que dans la **description** de l'appel d'offres, jamais dans son titre : une recherche limitée au titre ne les aurait jamais trouvées.

Exemples représentatifs

Appels d'offres où le sujet apparaît dans la description, pas dans le titre

INTITULÉ
Léognan lotissement Les Hillots - Aménagements de 8 lots et 2 macro-lots
Déploiement d'IRVE sur les sites de M TAG
Déploiement d'IRVE sur les sites de M TAG.
Rénovation énergétique du Camp JACOB
Aires de services de A9 NARBONNE VINASSAN NORD / A9 NARBONNE VINASSAN SUD / A9 MARGUERITTES SUD / A62 GARONNE- Exploitation d Installations de Recharg

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

10

SECTION 10

Enseignements commerciaux

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Enseignements commerciaux

> Les pistes ci-dessous sont des **observations dérivées** de l'analyse des sections précédentes : elles n'ont pas valeur de garantie commerciale et méritent d'être confrontées au terrain.

Territoires en croissance

- Normandie (+110,0 % vs période précédente)
- Bretagne (+100,0 % vs période précédente)
- Île-de-France (+40,5 % vs période précédente)
- Grand Est (+38,5 % vs période précédente)
- Centre-Val de Loire (+36,4 % vs période précédente)

Segments en croissance

- Aménagement de stations (dépôts de bus, poids-lourds, parkings) (+54,5 % vs période précédente)
- Études, AMO & schéma directeur de déploiement (+52,6 % vs période précédente)
- Travaux, génie civil & raccordement électrique (+30,4 % vs période précédente)
- Concession, délégation de service public & mise à disposition (+2,1 % vs période précédente)

Acheteurs récurrents à suivre

- AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF) (9 consultations)
- RENNES MÉTROPOLE (8 consultations)
- SANEF GROUPE SAPN (7 consultations)
- SDE DE LA SEINE-MARITIME (7 consultations)
- CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS (CDC) (5 consultations)

Périodes de forte activité

- avril 2026 (63 AO)
- janvier 2026 (54 AO)
- juin 2026 (39 AO)

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

ÉDITORIAL

Conclusion

Sur douze mois, les 451 consultations et 99 avis d'attribution consacrés à la recharge dessinent un marché installé dans la durée et en croissance mesurée (+8,8 % d'un semestre sur l'autre). Trois régions concentrent l'essentiel des volumes, l'Île-de-France (89 consultations), l'Auvergne-Rhône-Alpes (76) et les Hauts-de-France (51), tandis que la Normandie (+110 %) et la Bretagne (+100 %) affichent les plus fortes accélérations, autant de territoires à surveiller pour anticiper les prochains appels d'offres.

Deux enseignements se dégagent pour qui veut se positionner. D'abord, l'entrée en scène du sujet se joue de plus en plus en amont des travaux : la poussée des études, de l'assistance à maîtrise d'ouvrage et des schémas directeurs (+52,6 %), tout comme celle de l'aménagement de stations dédiées aux bus et aux poids-lourds (+54,5 %), annonce des consultations de fourniture et de génie civil à venir. Ensuite, la faible concentration des acheteurs (11,7 % pour les dix premiers) laisse la place à une grande diversité d'intervenants : aux côtés d'acheteurs récurrents comme Autoroutes du Sud de la France (9 consultations), Rennes Métropole (8) ou la SANEF (7), et d'attributaires actifs tels qu'Electricité Industrielle J. P. Fauche ou Bouygues Énergies et Services, de nombreux marchés restent ouverts à des acteurs locaux.

Pour les collectivités et les syndicats d'énergie, ce panorama confirme que la recharge s'inscrit désormais dans une trajectoire pluriannuelle qui mérite une programmation d'ensemble. Pour les opérateurs de mobilité et les installateurs de bornes, il rappelle qu'une part décisive des opportunités, environ une consultation sur trois, ne se détecte qu'en allant lire le détail des marchés au-delà de leur seul intitulé.

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

SECTION 11

Annexes

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.

BORNES ET INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Annexes

Annexe méthodologique

Détail des termes recherchés, des règles de sélection et des niveaux d'identification utilisés pour construire ce rapport.

Deux niveaux d’identification

Objet principal : le sujet est l'objet même de la consultation, annoncé dans son titre. **Identifié via la description** : le sujet n'apparaît que dans la description de la consultation, jamais dans son titre. Voir la section « Consultations identifiées uniquement grâce à leur description » pour l'analyse dédiée.

Termes recherchés

Termes principaux

Un seul de ces termes dans le titre ou la description suffit à retenir un marché.

borne de recharge, bornes de recharge, point de recharge, points de recharge, infrastructure de recharge, infrastructures de recharge, IRVE, recharge de véhicule, recharge de véhicules, recharge de bus, recharge de camions, recharge de poids-lourds, station de recharge, stations de recharge, électromobilité, e-mobilité, borne électrique, bornes électriques, solution de recharge, solutions de recharge.

Règle d’exclusion

Un terme retenu ne suffit pas si l'expression complète relève d'un autre domaine : les consultations comportant l'une des expressions suivantes sont écartées : borne incendie, borne escamotable, borne d'accueil, borne interactive, borne fontaine, recharge d'extincteurs.

Sources

Données consolidées à partir de **50** sources distinctes couvertes par Deepbloo, parmi lesquelles : APProch, APProch (DAE), Achat Public, Achats Publics Corse, Alsace Marchés Publics...

© 2026 Deepbloo. Tous droits réservés.